

## Zusammenfassung: Bauarbeiten Quickborn – Ellerau

Wir modernisieren für Sie: Auf dem Streckenabschnitt zwischen Quickborn und Ellerau werden vom 2. September 2024 bis voraussichtlich 5. September 2025 umfangreiche Bauarbeiten durchgeführt. Diese fördern eine umsteigefreie, klimafreundliche Verbindung und ermöglichen in Zukunft stufenloses Ein- und Aussteigen.

In dieser Zeit ist jedoch kein Zugverkehr möglich. Hintergrund: Der Streckenabschnitt wird zweigleisig ausgebaut. Zwischen den Haltestellen Burgwedel und Ellerau verkehrt ein Schienenersatzverkehr mit Bussen.



### Hinweis

Nicht jederzeit und überall werden Bauarbeiten zu sehen sein. Die AKN führt die geplanten Maßnahmen jeweils punktuell und mit wandernden Baustellen durch.



### Besuchen Sie uns online

Sie wollen mehr über die AKN und das Projekt S5 erfahren? Besuchen Sie unsere S5-Sonderseite unter [www.akn.de/s5.html](http://www.akn.de/s5.html). Dort können Sie beispielsweise per Livestream auf die Baustellenkamera in Quickborn-Ellerau zugreifen und den zweigleisigen Ausbau und die Herstellung der Gronaubrücke live mitverfolgen.

**AKN Eisenbahn GmbH**  
**04191 / 933-933**  
[projekt-s5@akn.de](mailto:projekt-s5@akn.de)



**Gemeinsam  
am Zug**

## Projekt S5: Bauphase 3

### Bauarbeiten auf dem Streckenabschnitt Quickborn – Ellerau

**ab 2. September 2024 bis  
voraussichtlich 5. September 2025**

Mit dem Projekt S5 baut die AKN an der Mobilität der Zukunft: Damit die S-Bahn aus Hamburg an allen Stationen bis nach Kaltenkirchen halten kann, verbessern wir auf über 30 Kilometern die Infrastruktur und elektrifizieren die Strecke. Nach dem Abschluss der Bauarbeiten zwischen Eidelstedt und Burgwedel führt die AKN die Arbeiten im Abschnitt zwischen Burgwedel und Ellerau fort. Diese dritte Bauphase beginnt am 2. September 2024.

### Einladung zum Bürgerdialog S5

Bürgerhaus Ellerau  
Höjerweg 2, 25479 Ellerau  
Dienstag, 27. August 2024,  
19:00 bis ca. 20:30 Uhr

AKN Geschäftsführer Matthias Meyer und  
Projektleiter Heiko Metzger informieren  
über die anstehende Bauphase und  
beantworten Ihre Fragen.

**AKN**

# Mit der S-Bahn direkt von Hamburg nach Kaltenkirchen

Im Auftrag der Bundesländer Schleswig-Holstein und Hamburg installiert die AKN bei diesem Großprojekt Oberleitungen, Stromschielen, Brücken und Stützwände. Zudem wird ein zweites Gleis zwischen Eidelstedt und Eidelstedt Zentrum sowie zwischen Quickborn und Ellerau gebaut. Dies sorgt nicht nur für eine direkte Verbindung ohne Umstieg, sondern fördert auch klimafreundliche Mobilität.



## Gründe für die Modernisierung

Die AKN modernisiert die Strecke Eidelstedt – Kaltenkirchen, um den steigenden Anforderungen an den Bahnbetrieb gerecht zu werden. Nach Abschluss der Bauarbeiten fahren die Züge von Kaltenkirchen direkt zum Hamburger Hauptbahnhof und nach Harburg. Ein Umstieg in Eidelstedt wird nicht mehr nötig sein. Das verkürzt die Reisezeit, macht Fahrpläne stabiler und erhöht die Pünktlichkeit.

Der Streckenabschnitt Quickborn – Ellerau wird durchgängig zweigleisig. Das reduziert Verspätungen und das Warten auf Gegenzüge. Dafür sind umfangreiche Arbeiten an Gleisen, Bahnsteigen, Straßen, Brücken und im Tiefbau notwendig. Dafür verlängern und erhöhen wir die Bahnsteige.

# Zeitplan und Maßnahmen im Überblick

Die Bauarbeiten im Abschnitt Quickborn – Ellerau umfassen:

### Gleis- und Straßenbauarbeiten:

- Bau eines neuen zweiten Gleises vom Bahnhof Quickborn bis zum Bahnhof Ellerau vom 2. September 2024 bis Juni 2025

### Bahnübergänge:

- Ausbau des Bahnübergangs Feldbehnsweg mit neuer Sicherungstechnik mit Halbschranken, Sperrung für Fußgänger:innen und Fahrzeuge vom 2. September bis Mitte Oktober 2024
- Ausbau des Bahnübergangs Bahnstraße und Neubau der Sicherungstechnik unter Einbeziehung der Einmündung Erleneck in Ellerau mit Sperrung vom 12. Januar bis 2. März 2025 für den Straßenverkehr

### Technische Bauwerke:

- Abbruch und Neubau des zweiten Teils der Gronaubrücke vom 16. September 2024 bis Ende Mai 2025
- Verlängerung des Fußgängertunnels und Umbau der östlichen Rampe von Oktober 2024 bis voraussichtlich März 2025 (eine barrierefreie Umleitung erfolgt über den Bahnübergang am Bahnsteig Ellerau)
- Fertigstellung der Lärmschutzwand bis spätestens 5. September 2025

### Bahnsteige:

- Umbau des Bahnsteigs in Ellerau vom 13. Januar bis 5. September 2025

