

## Auf dem Weg zur Direktverbindung per S-Bahn: Die Bauphasen

### 1. Ellerau bis Burgwedel

Bereits abgeschlossen

### 2. Burgwedel bis Eidelstedt

Bereits abgeschlossen

- Elektrifizierung der Strecke mittels Oberleitungsmasten und Stromschienen
- Umbauarbeiten an Fußgängerunterführung, Gleisen und Bahnsteigen

### 3. Ellerau bis Burgwedel

02.09.2024 bis voraussichtlich 05.09.2025

- Oberleitungs- und Gleisbauarbeiten
- Inbetriebnahme der Stellwerke Bönningstedt und Quickborn
- Umbau Bahnsteig Ellerau
- Umbau Fußgängertunnel und Bahnübergang Bahnstraße Ellerau

### 4. Ellerau bis Kaltenkirchen

voraussichtlich ab 06.09.2025

- kurze Vollsperrung der Strecke, möglichst nur während der Schulferien, für Gleisbau, Oberleitungen, Bahnsteigbau und Stellwerkumbauten

Fahrgäste aus dem Norden gelangen trotz der Bauarbeiten mit der AKN Linie A2 ab Ulzburg Süd über Norderstedt Mitte nach Hamburg Zentrum. Außerdem werden barrierefreie Busse eingesetzt. Aufgrund der nicht barrierefreien Ausstiegshöhen zwischen den Haltestellen Eidelstedt und Ulzburg Süd bitten wir Rollstuhlfahrende, sich im Vorfeld unter 04191/933 933 anzumelden.

## Springen Sie mit auf unseren Zug ...

**Sie wollen bei uns einsteigen? Wir vereinen Eisenbahninfrastruktur und Eisenbahnverkehr in einem Unternehmen und haben daher ein ganz besonderes Profil mit vielfältigen Jobmöglichkeiten.**

### #teamAKN tief verwurzelt in der Region

Seit über 130 Jahren verbindet die AKN Hamburg und Schleswig-Holstein, für mittlerweile mehr als 120 Millionen Fahrgäste jährlich. Hinter dieser Erfolgsgeschichte steckt das #teamAKN. Mehr als 340 Menschen arbeiten tagtäglich im gewerblichen und technischen Bereich, in kaufmännischen Berufen und in der Verwaltung daran, dass wir auch in Zukunft die Mobilität bieten können, die der Norden braucht.

### Vielfältige Jobmöglichkeiten

Vom Triebfahrzeugführenden über Mechatroniker:innen / Industriemechaniker:innen bis hin zum Finanz-, Einkaufs- oder Kommunikationsprofi – wir haben den passenden Job! Neben einem vielseitigen Aufgabenfeld bieten wir unseren Mitarbeitenden verschiedene Benefits, Möglichkeiten zum mobilen Arbeiten, flache Hierarchien – und natürlich die besten Kolleg:innen des Nordens! Hier geht es direkt zu unseren offenen Stellen: [karriere.akn.de](https://karriere.akn.de)



**AKN Eisenbahn GmbH**  
**04191 / 933-933**  
**projekt-s5@akn.de**



**Gemeinsam  
am Zug**

## Projekt S5

## Elektrifizierung der AKN Strecke Hamburg-Eidelstedt nach Kaltenkirchen

[akn.de](https://akn.de)

**AKN**

## AKN baut für Sie: Das Projekt S5

Von Hamburg nach Kaltenkirchen in einem Zug! Im Projekt S5 baut die AKN an der Mobilität der Zukunft: Damit die S-Bahn aus Hamburg an allen Stationen bis nach Kaltenkirchen halten kann, bauen wir auf über 30 Kilometern unsere Infrastruktur aus und elektrifizieren die Strecke.

### Mit der S-Bahn direkt von Hamburg nach Kaltenkirchen

Im Auftrag der Bundesländer Schleswig-Holstein und Hamburg werden bei diesem Großbauprojekt Oberleitungen, Stromschienen, Brücken und Stützwände installiert und ein zweites Gleis zwischen Eidelstedt und Eidelstedt Zentrum sowie zwischen Quickborn und Ellerau gebaut. Dadurch sorgen wir nicht nur für eine direkte Verbindung, der Einsatz von elektrisch betriebenen Zügen fördert klimafreundliche Mobilität. Außerdem stellen wir sicher, dass stufenloses Ein- und Aussteigen an allen Stationen auch in die S-Bahn möglich ist. Dafür verlängern und erhöhen wir die Bahnsteige.

### Vor Ort dabei: S5-Baustellenführungen

Sie wollen sich selbst ein Bild machen? Nehmen Sie an einer unserer Baustellenführungen teil und erleben Sie mit, wie die neuen Mobilitätslösungen für den Norden entstehen.

Alle Informationen dazu finden Sie auf unserer Webseite unter [www.akn.de/s5.html](http://www.akn.de/s5.html)



## Vorteile und Daten der zukünftigen S-Bahnlinie

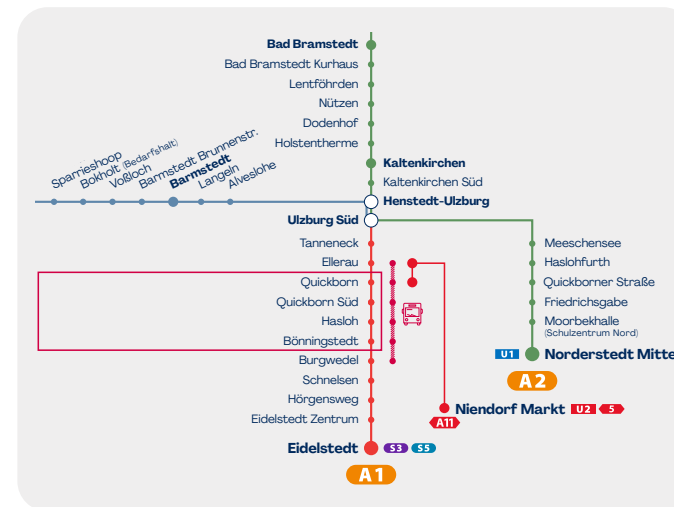
- Die Züge fahren nach Abschluss der Bauarbeiten von Kaltenkirchen direkt zum Hamburger Hauptbahnhof und nach Harburg.
- In Zukunft wird kein Umstieg in Eidelstedt mehr nötig sein. Das verkürzt die Reisezeit, macht die Fahrpläne stabiler und erhöht die Pünktlichkeit.
- Insgesamt baut die AKN für Sie auf circa 30 Kilometern Streckenlänge.
- Die Elektrifizierung erfolgt durch Oberleitungen, die eine Gleislänge von 64 Kilometern überspannen.
- Eine starke Verbindung für Schleswig-Holstein und den Norden der Metropolregion Hamburg entsteht.

### Besuchen Sie uns online

Sie wollen mehr über die AKN oder das Projekt S5 erfahren? Besuchen Sie unsere S5-Sonderseite unter [www.akn.de/s5.html](http://www.akn.de/s5.html). Dort können Sie beispielsweise per Livestream auf die Baustellenkamera in Quickborn-Ellerau zugreifen und den zweigleisigen Ausbau und die Herstellung der Gronaubrücke live mitverfolgen.



## Streckenübersicht



### S5 Bauphase 3

#### Sperrung der AKN Linie A1 E Ellerau – Burgwedel

vom 02.09.2024 bis vrsl. 05.09.2025